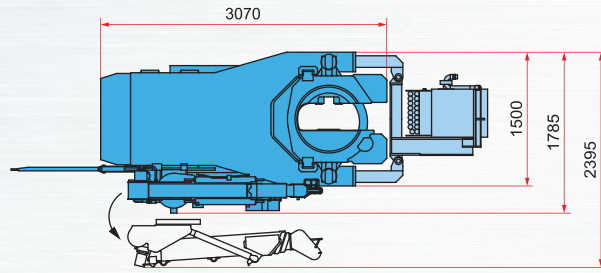
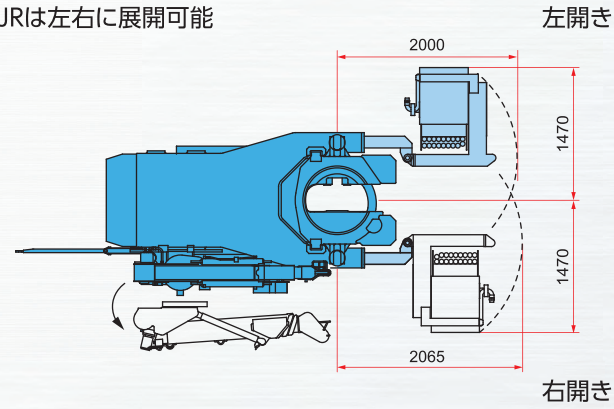


寸法・仕様

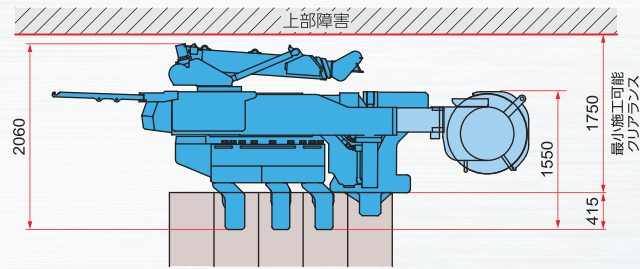
JR前方取付時(JR33)



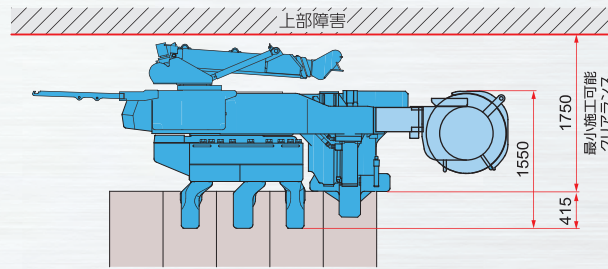
JRは左右に展開可能



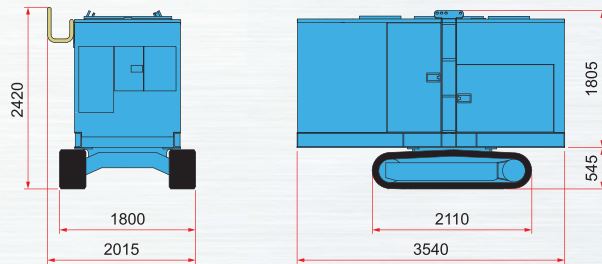
500mm施工時



600mm施工時



パワーユニット



パワーユニット		EU200N4
動力源		ディーゼルエンジン
	パワーモード	162 kW (220 ps) / 1800 min ⁻¹
定格出力	エコモード	144 kW (196 ps) / 1600 min ⁻¹
	スーパーエコモード	126 kW (171 ps) / 1400 min ⁻¹
燃料タンク容量		350 L
作動油タンク容量		パイラーエコオイル 490 L
AdBlue®/DEFタンク容量		38 L
走行速度		1.4 km/h
総質量		6000 kg(標準40mホース)

圧入機本体		CLW100
適用杭材		U形鋼矢板 500 mm VL,VL U形鋼矢板 600 mm III,w,IV,w
最大圧入力		1000 kN
最大引抜力		1100 kN
ストローク		600 mm
圧入スピード		1.9 ~ 15.2 m/min
引抜スピード		1.8 ~ 15.1 m/min
操作方法		ラジオコントロール
吊込装置吊上能力		0.7 ton × 3.8 m
吊込装置アーム長		1.77 ~ 4.05 m (3段)
吊込装置操作方法		ラジオコントロール
質量	圧入機本体	8790 kg
	吊込装置	630 kg
総質量		9420 kg

パイラージェットリール		JR33
適用杭長		標準29m(最大34m)
質量		750 kg

運搬台	
質量	500kg

後退自走装置		AM192
質量		810kg

* 本機及び関連製品の仕様は予告なしに変更する場合があります。

CLEAR PILER® CLW100

超低空頭専用圧入機 クリアパイラー®

上部障害クリア工法
U形鋼矢板500mm・600mm対応



株式会社 技研製作所 工法革命 インプラント工法で世界の建設を変える www.giken.com

東京本社 〒135-0063 東京都江東区有明3丁目7番18号 有明セントラルタワー 16階 TEL 03-3528-1630
高知本社 〒781-5195 高知県高知市布師田3948番地1 TEL 088-846-2933



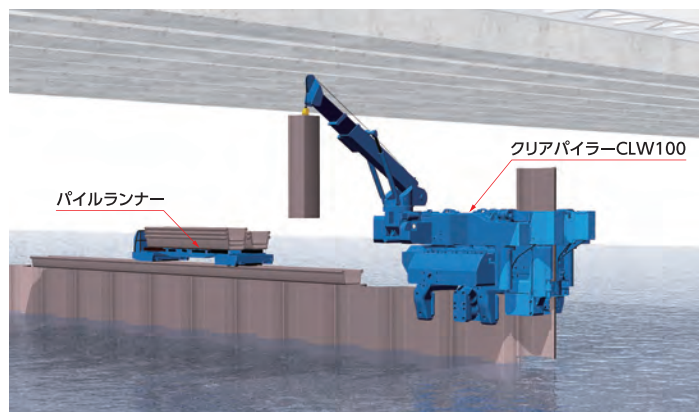
GIKEN

CLW100

空頭制限下での施工に特化した専用圧入機「クリアパイラー®」

施工効率の良い広幅型鋼矢板600mmに対応した超低空頭専用圧入機

「クリアパイラー®CLW100」は、橋梁下や高圧電線下など、従来機では施工困難な空頭制限下において鋼矢板の施工を可能にする超低空頭専用圧入機です。500mm幅U形鋼矢板に加え、旧モデルでは施工できなかった600mm幅のU形鋼矢板に対応したことで、工期・工費を縮減する効率的な施工を実現します。加えて、チャック構造の改良、自走基本動作の自動化、本体の軽量化等により、現場作業の効率化、省力化も図ることができます。

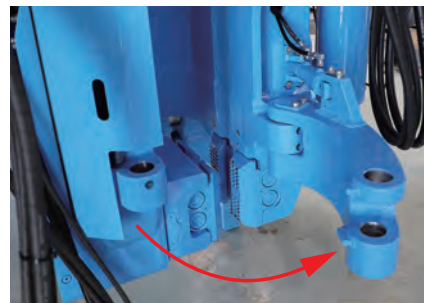


■ 前開き構造のチャックを採用

チャック部前方のアームが開くことで、現場条件下での最大長の鋼矢板を建て込むことが可能になりました。アーム開閉・ロック開閉をワンボタン化したことで、ボタンを押し続けるとロック開⇒アーム開(アーム閉⇒ロック閉)と続けて作動します。



チャック前方：アーム閉



チャック前方：アーム開

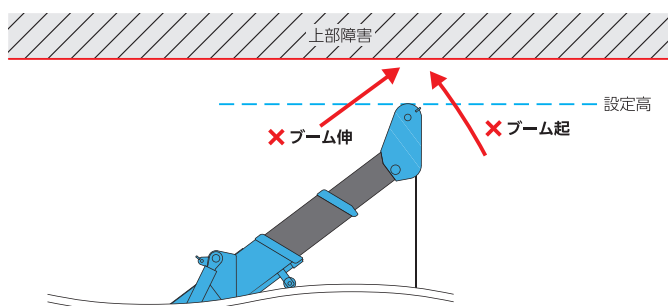
■ 自走時の基本動作の自動化

本体上昇～サドル前進～クランプ左右入れ替えまでワンタッチで行うことができ、オペレータの負担を軽減します。



■ 任意の高さに設定可能なブーム自動停止機能

ブーム先端が設定した高さに到達すると、警報ブザーが鳴り、吊込装置が自動停止し、作業の安全性を確保します。



■ 軽量化したボディ

U形鋼矢板600mm幅対応でありながら、クリアパイラー® CLF120(600mm幅非対応)よりも本体質量を軽量化しました。

機種	CLF120	CLW100
適用杭材	U形500mm	U形500、600mm
質量	9650kg	8790kg

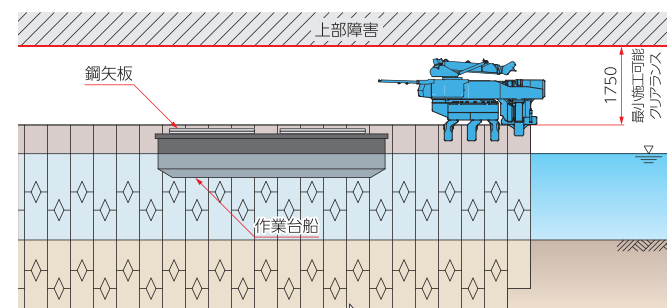
■ 新型のパイラージェットリールを採用

ホース巻取り量を増加し、広幅型鋼矢板での最大34mの長尺施工に対応しました。



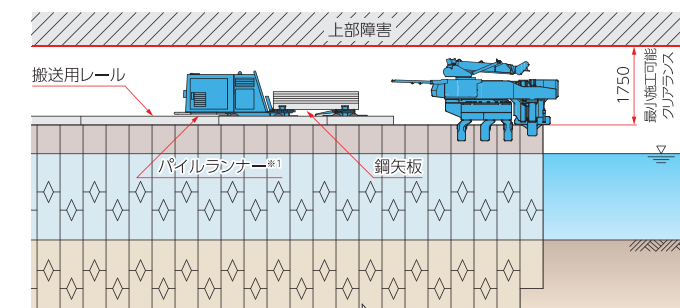
標準施工図

作業台船使用时

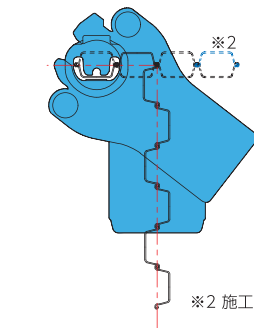


パイルランナー※1使用时

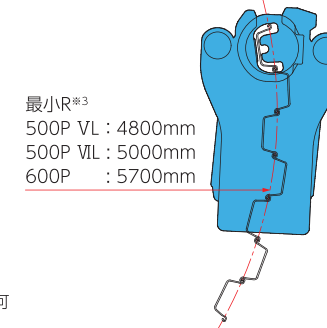
※1 パイルランナーは本製品には含まれません



コーナー施工



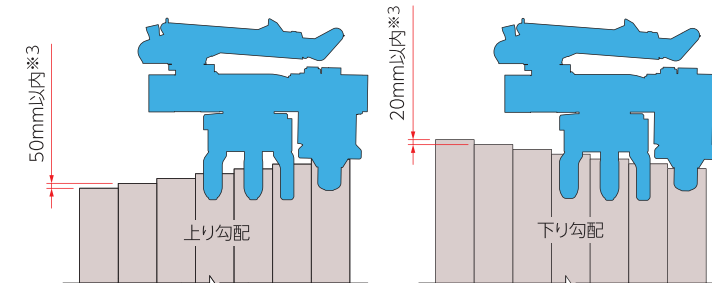
カーブ施工



最小R※3
500P VL : 4800mm
500P VL : 5000mm
600P : 5700mm

※2 施工不可

段差施工



※3 当数値は、最適な条件下での参考値であり、杭材の種類やその他条件により変動があるため、施工を保障するものではありません。

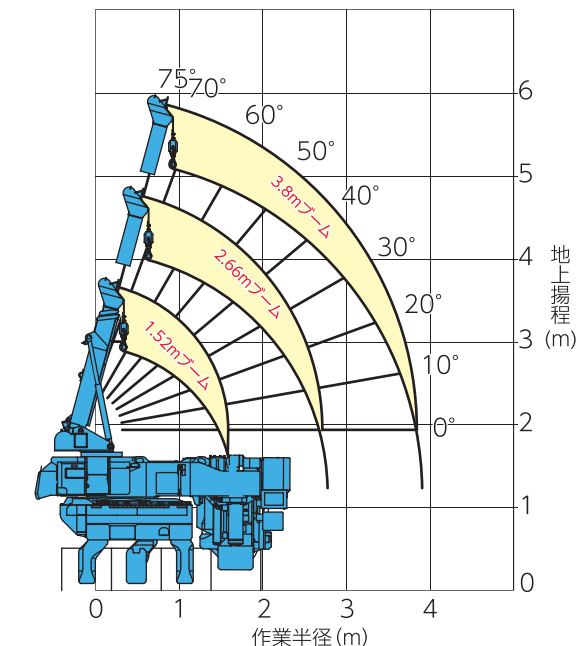
● 吊込装置定格総荷重表

本表はブームのたわみを含んだ値です。

ブーム 作業半径	ブーム		ブーム	作業半径
	1.52m	2.66m		
1.1m以下				1.4m以下
1.2m				1.6m
1.4m				1.8m
1.6m	0.7t	0.7t		2.0m
1.8m				2.5m
2.0m				3.0m
2.46m				3.6m

● 作業半径-揚程図

本図はブームのたわみを含んだ値です。



オフロード法2014年基準に適合した新パワーユニット

尿素SCRシステムを搭載した新世代環境対応型エンジンを搭載し、高い環境性を実現しました。



国土交通省基準値を高レベルでクリアした超低騒音設計

超低騒音基準である音圧レベル66dB(A)をクリアしています。



生分解性油脂を標準採用

作動油が万が一、水中や土壌に流出しても、生態系に影響を与えません。



新GIKEN ITシステム搭載

圧入機の圧入情報、メンテナンス情報が自動でサーバーに蓄積されます。これらの情報を分析し様々な支援を効果的に行えます。

